

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
муниципального образования  
«Город Майкоп»  
от 17.12.2025 № 530

**Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Город Майкоп» на 2026 год**

Наименование Программы	Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Город Майкоп» на 2026 год (далее – Программа).
Правовые основания разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;</li><li>– постановление Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»;</li><li>– Решение Совета народных депутатов муниципального образования «Город Майкоп» от 23.06.2022 № 260-рс «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Город Майкоп».</li></ul>
Разработчик Программы (со разработчик Программы)	Отдел городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп» (Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации муниципального образования «Город Майкоп»).
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– предупреждение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями</li></ul>

	<p>и физическими лицами (далее – субъектами контроля) обязательных требований, установленных Положением о лицензионной деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (далее – обязательные требования);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– сокращение количества нарушений субъектами контроля обязательных требований;</li> <li>– обеспечение доступности информации об обязательных требованиях;</li> <li>– создание у субъектов контроля мотивации к добросовестному поведению;</li> <li>– снижение уровня ущерба, причиняемого охраняемым законом ценностям.</li> </ul>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществление анализа выявленных в результате проведения муниципального контроля нарушений субъектами контроля обязательных требований;</li> <li>– выявление и устранение причин, факторов и условий, способствующих нарушениям субъектами контроля обязательных требований;</li> <li>– принятие мер по устранению причин, факторов и условий, способствующих нарушению субъектами контроля обязательных требований;</li> <li>– информирование субъектов контроля о соблюдении обязательных требований;</li> <li>– повышение уровня информированности субъектов контроля в области действующего законодательства.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	2026 год
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– минимизирование количества нарушений субъектами контроля обязательных требований;</li> <li>– уменьшение административной нагрузки на субъекты контроля;</li> <li>– увеличение доли законопослушных субъектов контроля;</li> <li>– снижение издержек контрольно-надзорной деятельности.</li> </ul>

Структура Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля, описание текущего развития профилактической деятельности контрольного (надзорного) органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики.</li> <li>2. Цели и задачи реализации Программы.</li> <li>3. Перечень профилактических мероприятий, проводимых в рамках муниципального контроля на 2026 год.</li> <li>4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики.</li> </ol>
---------------------	--

## **1. Общие положения.**

Муниципальный контроль осуществляется:

- 1) Отделом городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп» (далее - КНО) при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте;
- 2) Управлением жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации муниципального образования «Город Майкоп» (далее - КНО) при осуществлении муниципального контроля в области дорожного хозяйства.

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Город Майкоп» осуществляется в рамках требований следующих нормативных правовых актов:

- актами Президента Российской Федерации
- Федерального закона от 31.06.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- постановлениями Правительства Российской Федерации в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства;

- Решением Совета народных депутатов муниципального образования «Город Майкоп» Республики Адыгея от 23.06.2022 № 260-рс «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Предметом муниципального контроля является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Муниципальный контроль осуществляется в границах муниципального образования «Город Майкоп» с целью минимизации риска причинения вреда (ущерба), вызванного нарушениями обязательных требований, следующим охраняемым законом ценностям:

Объектами муниципального контроля являются:

1) жизнь и здоровье граждан;

2) права, свободы и законные интересы граждан и организаций;

3) объекты транспортной инфраструктуры, как технические сооружения и имущественные комплексы;

4) сооружения, линейные объекты, территории, оборудование, предметы, материалы, транспортные средства, к которым предъявляются обязательные требования.

## **2. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля, описание текущего развития профилактической деятельности контрольного (надзорного) органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики**

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, на территории муниципального образования «Город Майкоп» на 2026 год разработана в соответствии со статьей 44 Федерального закона от

31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации, с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»

Общее количество субъектов общественного транспорта, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования «Город Майкоп», которые подлежат профилактике, составляет 11 предприятий, которые имеют лицензии на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами категории М2 и М3 (марки: ГАЗ, Форд, Ситроен, ПАЗ, СИМАЗ) в количестве 115 ед. и троллейбусами в количестве 17 ед., и осуществляют деятельность на основании свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, выданных в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Число общественного транспорта, отвечающего современным требованиям, предъявляемым к общественному транспорту, в части нормативного состояния - 59 ед. и оснащения техническими средствами по обеспечению безопасности на транспорте - 81 ед.

### Характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики.

Как показывает практика со стороны контролируемых лиц существуют риски нарушений обязательных требований в области транспортной безопасности, регулируемых федеральным законодательством и нормативными правовыми актами транспортной безопасности. Выявленные административные правонарушения свидетельствуют о ненадлежащем исполнении требований законодательства.

Не соблюдение контролируемыми автотранспортными предприятиями требований правил перевозки пассажиров и багажа, а также оснащению общественного транспорта техническими средствами по обеспечению безопасности на транспорте может повлечь за собой следующие последствия:

- причинение вреда жизни и здоровью граждан;
- материальный ущерб.
- объекты транспортной инфраструктуры, как технические сооружения и имущественные комплексы;
- перевозка пассажиров, как обеспечение услуг и экономическая деятельность.

Учитывая совокупность вышеизложенных факторов, профилактические мероприятия будут направлены на минимизацию рисков нарушений со стороны контролируемых лиц путем доведения до них в понятной и удобной форме

информации об обязательных требованиях, мотивирующей контролируемых лиц к их соблюдению, что позволит снизить контролируемые риски.

В рамках особенности проведения в предшествующие годы, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в предшествующем году плановые и внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия на территории муниципального образования «Город Майкоп» не проводились. В связи с этим провести анализ текущего состояния осуществления вида контроля и описание текущего уровня развития профилактической деятельности не представляется возможным.

На регулярной основе осуществлялись консультирование в ходе личных приемов, а также посредством телефонной связи.

Проведённая работа способствовала снижению общественно опасных последствий, возникающих в результате несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований законодательства в сфере транспортной безопасности.

Деятельность в 2026 году будет продолжена и сосредоточена на следующих направлениях:

- 1) информирование;
- 2) консультирование;
- 3) объявление предостережения;
- 4) профилактический визит.

### **3. Цели и задачи по реализации Программы**

Целями профилактической работы являются:

- стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

- устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

- создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

- предупреждение нарушений контролируемыми лицами обязательных требований, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований.

Для достижения целей Программы выполняются следующие задачи:

– осуществление анализа выявленных в результате проведения муниципального контроля нарушений субъектами контроля обязательных требований;

– выявление и устранение причин, факторов и условий, способствующих нарушениям субъектами контроля обязательных требований;

- принятие мер по устранению причин, факторов и условий, способствующих нарушению субъектами контроля обязательных требований;
- информирование субъектов контроля о соблюдении обязательных требований;
- повышение уровня информированности субъектов контроля в области действующего законодательства.

**4. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичности) их проведения**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1. Информирование			
1.1.	<p>Информирование осуществляется посредством размещения сведений, предусмотренных частью 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» на официальном сайте в сети «Интернет»: <a href="http://www.maikop.ru">www.maikop.ru</a>, в средствах массовой информации.</p>	<p>По мере изменений в нормативно правовом регулировании в муниципальном контроле</p>	<p>Отдел городской инфраструктуры Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации муниципального образования «Город Майкоп»</p>
2. Консультирование			

2.1.	<p>Консультирование может осуществляться должностным лицом контрольного (надзорного) органа по телефону посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия. Консультирование контролируемого лица и его представителя осуществляется по следующим вопросам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) об обязательных требованиях, предъявляемых к деятельности контролируемых лиц;</li> <li>2) об организации и осуществления муниципального контроля;</li> <li>3) об административной ответственности за нарушение обязательных требований.</li> </ol>	По обращениям контролируемых лиц и их представителей	Отдел городской инфраструктуры Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации муниципального образования «Город Майкоп»
------	---	--	---

### 3.Объявление предостережения

3.1.	Выдача контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении деятельности	При принятии решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве	Отдел городской инфраструктуры Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации муниципального образования «Город Майкоп»
------	---	--	---

### 4.Профилактический визит

4.1.	<p>Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи (при наличии технической возможности) в отношении следующих транспортных организаций:</p> <p>ООО «Нива», юридический адрес - РА, г. Майкоп, пер. Солнечный, 19А ИНН 0105022795 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности.</p> <p>ООО «Запад» юридический адрес РА г. Майкоп, ул. Гагарина, 176, ИНН 0105049959 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности.</p> <p>ООО «Полюс-Авто» юридический адрес РА, г. Майкоп, пер. Привокзальная, 106 ИНН 0105068292 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности.</p> <p>ООО «Элит-Авто» РА, г. Майкоп, ул. Фурманова, 45А ИНН 0105077071 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности.</p> <p>ООО «Экспресс – 1» юридический адрес РА, г. Майкоп, пер. Привокзальная, 106 ИНН 0105050721 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности</p> <p>ООО «Казачий» юридический адрес Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Пионерская, д. 328 0105054772 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности</p>	<p>с 01.04.2026 по 14.04.2026</p> <p>с 16.04.2026 по 29.04.2026</p> <p>с 18.05.2026 по 29.05.2026</p> <p>с 03.06.2026 по 16.06.2026</p> <p>с 22.06.2026 по 03.07.2026</p> <p>с 13.07.2026 по 24.07.2026</p>	<p>Отдел городской инфраструктуры</p>
------	---	---	---------------------------------------

<p>ООО «Трансюгмонтаж» юридический адрес РА, г. Майкоп, ул. Индустриальная, 31Б ИНН 0105071136 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности</p> <p>ООО «Майкоптранс» юридический адрес Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Гагарина, д. 176 ИНН 0105041692 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности</p> <p>ООО «АдыгеяГАЗавтосервис» юридический адрес Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Курганная, д. 223 ИНН 0105052616 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности</p> <p>МУП «Майкопское троллейбусное управление» юридический адрес РА, г. Майкоп, ул. Курганная, д. 714 ИНН 105001273 в отношении работы общественного транспорта и наличия технических средств обеспечения безопасности</p>	<p>с 14.09.2026 по 25.09.2026</p> <p>с 12.10.2026 по 23.10.2026</p> <p>с 28.10.2026 по 11.11.2026</p> <p>с 16.11.2026 по 27.11.2026</p>	
---	---	--

#### **Раздел 4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики**

1. Увеличение доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности.
  2. Повышение качества предоставляемых транспортных услуг общественного транспорта.
  3. Развитие системы профилактических мероприятий, проводимых Отделом.
  4. Ключевые показатели муниципального контроля, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба);
  5. Индикативные показатели муниципального контроля, применяемые для мониторинга контрольной (надзорной) деятельности, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.
-