УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

«Город Майкоп»

от 31.10.2017 № 1308

в редакции постановления

Администрации муниципального

образования «Город Майкоп»

от *15.03.2018 г. № 314*

**Муниципальная программа**

**«Развитие общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2018-2020 годы»**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп» (далее – Отдел городской инфраструктуры) |
| Соисполнители | Отсутствуют |
| Участники программы | - Муниципальное унитарное предприятие «Майкопское троллейбусное управление (далее-МУП «МТУ»);- юридические лица, победители конкурсного отбора (далее-юридические лица);- индивидуальные предприниматели, победители конкурсного отбора (далее – ИП) |
| Цели программы | Создание на территории муниципального образования «Город Майкоп» условий стабильной системы бесперебойного обслуживания населения пассажирским общественным транспортом |
| Задачи программы | 1. Организация работы предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров городским электрическим транспортом2. Организация транспортного сообщения в границах станицы Ханской  |
| Целевые показатели эффективности программы | 1. Число поездок в городском электрическом транспорте приходящихся в среднем в год на 1-го жителя, проживающего в муниципальном образовании «Город Майкоп»2. Число поездок в среднем в год на 1-го жителя, проживающего в станице Ханской, по автобусному маршруту в границах населённого пункта |
| Этапы и сроки реализации программы | 2018 – 2020 годы, в один этап |
| Объемы бюджетных ассигнований программ | Общий объём бюджетных ассигнований программы на 2018 – 2020 годы составляет 63716,2 тыс. рублей, в том числе:- средства бюджета муниципального образования «Город Майкоп» - 63716,2 тыс. рублей, из них: 2018 год – 15744,0 тыс. рублей; 2019 год – 23998,0 тыс. рублей; 2020 год – 23974,2 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации программы  | 1. Обеспечение стабильной работы МУП «МТУ»2. Обеспечение населения, проживающего в станице Ханской, регулярным автобусным сообщением в границах населённого пункта |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальное образование «Город Майкоп» - столица Республики Адыгея, её административный, экономический и культурный центр. Территория города с пригородной зоной – 28,2 тыс. га. В муниципальном образовании «Город Майкоп» проживает 166,7 тыс. человек, в том числе городское население – 143,3 тыс. человек.

Операторы рынка услуг общественного транспорта представлены троллейбусами и автобусами различной вместимости. Объем пассажироперевозок за 2017 год составил: автобусами различной вместимости – 60% и троллейбусами – 40%.

Маршрутная автобусная сеть муниципального образования «Город Майкоп представлена 12 операторами и состоит из 26 автобусных маршрутов.

Средний возраст подвижного состава автобусного транспорта, обслуживающего население муниципального образования «Город Майкоп», составляет в среднем около 9 лет. Общая протяженность маршрутной автобусной сети составляет более 130 км. По состоянию на 01.06.2017 год тариф на разовый проезд в автобусах малой вместимости составляет – 17 рублей, в вечернее время после 19:00 часов 20 рублей.

На территории муниципального образования «Город Майкоп» перевозку пассажиров троллейбусами осуществляет Муниципальное унитарное предприятие «Майкопское троллейбусное управление» (далее – МУП «МТУ»). Маршрутная сеть троллейбусного транспорта включает 10 маршрутов, на которых работает 25 единиц троллейбусов. В 2018 году на условиях софинансирования из средств республиканского бюджета Республики Адыгея (далее-республиканский бюджет) планируется приобрести 5 единиц новых современных троллейбусов. Производственная база предприятия позволяет обслуживать до 100 единиц транспортных средств.

На 01.01.2018 года тариф на разовый проезд в троллейбусе составляет 15 руб. Социально незащищенным слоям населения предоставляются льготные проездные билеты.

Затраты городского электрического транспорта, учитывая стоимость потребляемой электроэнергии, превышают доходы за проезд одного платного пассажира, что приводит к необходимости возмещения части затрат. Несмотря на соответствующую финансовую поддержку МУП «МТУ», число поездок в городском электрическом транспорте приходящихся в среднем в год на 1-го жителя, проживающего в муниципальном образовании «Город Майкоп» в период действия программы, сокращается. Одним из основных факторов снижения количества поездок является ежегодное увеличение зарегистрированного личного автотранспорта.

В целом можно констатировать, что общественный транспорт требует перехода на новый качественный уровень, обеспечивающий требования инновационной экономики и повышающиеся требования населения к качеству, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг.

**2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основанием для разработки программы является п.7 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Целью муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2018-2020 годы» (далее-Программа) является создание на территории муниципального образования «Город Майкоп» условий стабильной системы бесперебойного обслуживания населения пассажирским общественным транспортом.

Задачами муниципальной Программы являются:

- организация работы предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров городским электрическим транспортом;

- организация транспортного сообщения в границах станицы Ханской.

Таблица № 1

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя (индикатора) | Источник получения информации | Единица измерения | Значение показателей эффективности |
|  |  |  |  | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  | **«Развитие общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2018-2020 годы»** |
| 1. | Число поездок в городском электрическом транспорте приходящихся в среднем в год на 1-го жителя, проживающего в муниципальном образовании «Город Майкоп» | Сведения МУП «МТУ» о прогнозном количестве перевозимых пассажиров | ед. | 21,5 |  19,8 | 18,5 | 17,2 | 16,3 |
| 2. | Число поездок в среднем в год на 1-го жителя проживающего в станице Ханской, по автобусному маршруту в границах населённого пункта | Отчётность юридических лиц, ИП | ед. | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 |

Настоящая Программа содержит основные мероприятия, которые должны быть реализованы в течение 2018-2020 гг., в один этап.

В результате реализации Программы к 2021 году ожидается:

- обеспечение стабильной работы МУП «МТУ»;

- обеспечение населения, проживающего в станице Ханской, регулярным автобусным сообщением в границах населённого пункта.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

Для достижения целей и решения задач муниципальной программы планируется проведение следующих основных мероприятий в соответствии с таблицей № 2

Таблица № 2

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, участник | Срок выполнения | Задачи | Ожидаемый непосредственный результат | Связь с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы |
|  | **«Развитие общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2018-2020 годы»** |
| 1. | Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом по муниципальным маршрутам | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ» | 2018-2020 | Организация работы предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров городским электрическим транспортом  | Обеспечение стабильной работы МУП «МТУ» | Целевой показатель № 1 |
| 2. | Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам | Отдел городской инфраструктуры; юридические лица; ИП  | 2018-2020  | Организация транспортного сообщения в границах станицы Ханской | Обеспечение населения, проживающего в станице Ханской, регулярным автобусным сообщением в границах населённого пункта | Целевой показатель№ 2 |

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Для реализации Программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Общий объём бюджетных ассигнований программы на 2018 – 2020 годы составляет 63716,2 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета муниципального образования «Город Майкоп» - 63716,2 тыс. рублей, из них:

 2018 год – 15744,0 тыс. рублей;

 2019 год – 23998,0 тыс. рублей;

 2020 год – 23974,2 тыс. рублей

 Таблица № 3

**План реализации основных мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

  **(тыс. руб.)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия (направления расходов) | Ответственный исполнитель, соисполнитель(участник) | Всего за весь период реализации программы | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| ВСЕГО | ФБ | РБ | МБ | ВИ | ИТОГО | ФБ | РБ | МБ | ВИ | ИТОГО | ФБ | РБ | МБ | ВИ | ИТОГО | ФБ | РБ | МБ | ВИ |
| **«Развитие общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2018-2020 годы»** |
|  | Всего по программе | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ»; юридические лица; ИП | 63716,2 |  |  | 63716,2 |  | 15744,0 |  |  | 15744,0 |  | 23998,0 |  |  | 23998,0 |  | 23974,2 |  |  | 23974,2 |  |
| 1 | Основное мероприятие Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом по муниципальным маршрутам  | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ» | 61508,0 |  |  | 61508,0 |  | 15000,0 |  |  | 15000,0 |  | 23254,0 |  |  | 23254,0 |  | 23254,0 |  |  | 23254,0 |  |
| 1.1 | Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров и провоз багажа городским электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Майкоп» | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ» | 61508,0 |  |  | 61508,0 |  | 15000,0 |  |  | 15000,0 |  | 23254,0 |  |  | 23254,0 |  | 23254,0 |  |  | 23254,0 |   |
| 2 | Основное мероприятие Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам  | Отдел городской инфраструктуры; юридические лица; ИП | 2190,2 |  |  | 2190,2 |  | 744,0 |  |  | 744,0 |  | 744,0 |  |  | 744,0 |  | 720,2 |  |  | 720,2 |  |
| 2.1 | Предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат в связи с перевозкой пассажиров по маршрутам с низким пассажиропотоком транспортом общего пользования на территории муниципального образования «Город Майкоп» | Отдел городской инфраструктуры; юридические лица; ИП | 2190,2 |  |  | 2190,2 |  | 744,0 |  |  | 744,0 |  | 744,0 |  |  | 744,0 |  | 720,2 |  |  | 720,2 |  |

**6. Перечень контрольных событий**

Таблица № 4

**Перечень контрольных событий реализации основных мероприятий, мероприятий (направлений расходов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия (направления расходов), контрольного события | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Реализация контрольных событий (в количественном выражении)  |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| «Развитие общественного транспорта в муниципальном образовании на 2018-2020 годы» |
| 1 | Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом по муниципальным маршрутам | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ» |  |  |  |
| 1.1 | Предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров и провоз багажа городским электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Майкоп»  | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ» |  |  |  |
| 1.1.1 | Планируемое число перевезённых пассажиров городским электрическим наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в г. Майкопе, (тыс. пасс.) | Отдел городской инфраструктуры; МУП «МТУ» | 3076,5 | 2861,2 | 2718,2 |
| 2 | Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам  | Отдел городской инфраструктуры; юридические лица; ИП |  |  |  |
| 2.1 | Предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат в связи с перевозкой пассажиров по маршрутам с низким пассажиропотоком транспортом общего пользования на территории муниципального образования «Город Майкоп» | Отдел городской инфраструктуры; юридические лица; ИП |  |  |  |
| 2.1.1 | Планируемое число перевезённых пассажиров по автобусному маршруту, в ст. Ханская, пасс. | Отдел городской инфраструктуры; юридические лица; ИП | 35000 | 35500 | 36000 |

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы, описание механизмов управления рисками и мер по их минимизации**

При реализации настоящей Программы могут возникнуть следующие внешние риски:

- законодательные риски, связанные с изменениями законодательства (как на федеральном уровне, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям;

- бюджетные риски, связанные с недостаточным ресурсным обеспечением мероприятий программы, могут привести к значительному снижению эффективности решения проблем.

Мерами по управлению внешними рисками реализации муниципальной программы, а также их минимизации являются:

- регулярный мониторинг изменений законодательства Российской Федерации, а также Республики Адыгея;

- уточнение и своевременная корректировка объёмов финансирования основных мероприятий программы.

При реализации настоящей Программы могут возникнуть следующие внутренние риски:

- управленческие риски, связанные с неэффективным управлением реализацией муниципальной программы, низким качеством межведомственного взаимодействия, недостаточным контролем над реализацией программы и т.д.

Мерами по управлению внутренними рисками реализации муниципальной программы, а также их минимизации являются:

- анализ выполнения программы;

- мониторинг целевых показателей Программы, своевременная корректировка программных мероприятий и целевых показателей в зависимости от их достигнутого состояния и объёмов финансирования.

**7. Сведения об участии Администрации муниципального образования «Город Майкоп» в реализации государственных программ**

На момент утверждения Программы привлечение средств из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Адыгея на реализацию мероприятий Программы не предполагается.

**8.****Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

Расчёт целевых показателей предусмотренных муниципальной программой определяется следующим образом:

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя (индикатора) | Методика расчёта целевого показателя (индикатора) | Источники информации |
| Число поездок в городском электрическом транспорте, приходящихся в среднем в год на 1-го жителя, проживающего в муниципальном образовании «Город Майкоп» (ед.) | Чг = Пг/Чг, где:Чг - Число поездок;Пг - Планируемое число пассажиров, перевезённых городским электрическим наземным транспортом;Чг - Численность жителей, проживающих на территории муниципального образования «Город Майкоп | Сведения МУП «МТУ»; официальные данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея  |
| Число поездок в среднем в год на 1-го жителя проживающего в станице Ханской, по автобусному маршруту в границах населённого пункта (ед.) | Чх = Пх/Чх, где:Чх - Число поездок;Пх - Планируемое число пассажиров, перевезённых общественным транспортом, по автобусному маршруту в границах станицы Ханской;Чх - Численность жителей, проживающих на территории станицы Ханской | Информация юридического лица; ИП; официальные данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_