УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

«Город Майкоп»

от 02.11.2021 № 1161

в редакции постановления Администрации муниципального образования «Город Майкоп»

от *30.07.2025 № 321*

**Муниципальная программа**

**«Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп»**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп» (далее – Отдел городской инфраструктуры) |
| Соисполнители программы | Отсутствуют |
| Участники программы | Муниципальное унитарное предприятие «Майкопское троллейбусное управление» (далее - МУП «МТУ») |
| Стратегическая цель (подцель) | Город, обладающий доступной, качественной и адресной системой социальной поддержки населения. |
| Стратегические задачи | 1. Расширение перечня и качества предоставляемых социальных услуг с учетом потребности населения.  2. Создание условий для интеграции лиц с инвалидностью в общество.  3. Развитие системы социальной поддержки, характеризующейся адресностью и персонифицированностью предоставления социальных услуг при активном участии бизнеса и общества. |
| Цель программы | Развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп». |
| Задачи программы | 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.  2. Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта.  3. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | 1. Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте. 2. Выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта. 3. Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (нарастающим итогом). 4. Прирост проверок по обследованию наземного эклектического транспорта на соблюдение правил перевозки пассажиров (нарастающим итогом) 5. Доля новых приобретенных (или обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок к общему количеству автобусов средней вместимости по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах |
| Срок и этапы реализации программы | 2022 – 2026 годы, без разбивки на этапы |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объём бюджетных ассигнований муниципальной программы на 2022-2027 годы составляет – 864316,1 рублей, в том числе по годам:  - 2022 год – 43278,3 тыс. рублей;  - 2023 год – 243125,0 тыс. рублей;  - 2024 год – 392166,7 тыс. рублей;  - 2025 год – 102777,5 тыс. рублей;  - 2026 год – 50000,0 тыс. рублей;  - 2027 год – 32968,6 тыс. рублей. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшим элементом транспортной системы, который обеспечивает ежедневное транспортное передвижение населения города.

Столицу Республики Адыгея обслуживает два вида внутригородского транспорта: автомобильный и городской электрический транспорт. На рынке транспортных услуг работают предприятия различных форм собственности: частные автотранспортные предприятия и муниципальное унитарное предприятие «Майкопское троллейбусное управление».

Общая протяженность маршрутной сети муниципального образования «Город Майкоп» составляет более 130 км и включает:

- 9 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 50,1 км, контактные линии которых охватывают большинство районов города;

- 27 автобусных маршрутов, которые обслуживаются автобусами, относящимися к категории малой вместимости (250 единиц).

За 12 месяцев 2020 года общее число пассажиров, перевезенных общественным транспортом в муниципальном образовании «Город Майкоп», составило 4 814,1 тыс. пассажиров, из них:

- 56,1 % перевозок осуществляет МУП «Майкопское троллейбусное управление»;

- 43,9 % приходится на транспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автобусами малой, средней и большой вместимости.

Тариф на разовый проезд в общественном транспорте по г. Майкопу в 2020 году составлял: в троллейбусах – 15 рублей, в автобусах (ПАЗ) на городских пассажирских маршрутах – 20 рублей, после 19.00 часов – 23 рубля, в автобусном сообщении на базе «Газель» - 20 рублей, после 19.00 – 23 рубля. Для социально незащищённых категорий граждан применяются льготные проездные билеты, использование которых предусмотрено на городском электрическом транспорте и в автобусах категории М3 (ПАЗ).

Все сельские населённые пункты, входящие в состав муниципального образования «Город Майкоп», обеспечены регулярным автобусным сообщением, что позволяет сельскому населению пользоваться всеми видами услуг, которые можно получить в городе Майкопе.

Одной из проблем транспортного комплекса является снижение пассажиропотоков на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Одной из главных причин снижения пассажиропотока является рост количества частного легкового транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Проблемы транспортно-дорожного комплекса:

- снижение пассажиропотока по всем видам транспорта;

- старение подвижного состава;

- рост тарифов на энергоносители;

- дублирование маршрутов;

- низкая дисциплина водительского состава в части нарушения Правил дорожного движения и расписания движения автобусов на линии, особенно в вечернее время;

- слабый контроль за работой общественного транспорта как самими перевозчиками, так и федеральными контрольно-надзорными органами;

- низкий технический уровень существующих дорог в городе способствует снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному сбросу вредных веществ в атмосферу.

Развитие транспортного комплекса муниципального образования «Город Майкоп» осуществляется с целью создания условий максимально эффективно удовлетворяющих потребности населения в транспортной услуге, которая может быть достигнута путем решения следующих основных задач:

- единообразный подход к вопросам организации транспортного пассажирского обслуживания населения в муниципальном образовании «Город Майкоп»;

- повышение качества обслуживания пассажиров;

- создание равной транспортной доступности для населения;

- повышение безопасности пассажирских перевозок;

- развитие добросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг;

- создание условий для инвестиционной привлекательности сектора пассажирских перевозок на основе партнерства бизнеса и власти.

Основные направления работы в сфере общественного транспорта:

- развитие городского электрического транспорта;

- сокращение транспортной загруженности основных магистралей общественного транспорта;

- улучшение качества обслуживания пассажиров;

- рациональное распределение транспортных потоков.

**2. Полномочия ответственного исполнителя и основные параметры муниципальной программы**

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решения Совета народных депутатов муниципального образования «Город Майкоп» от 19.04.2018 № 301-рс «Об Уставе муниципального образования «Город Майкоп», Отдел городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп», как ответственный исполнитель муниципальной программы, создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организует транспортное обслуживание населения в границах городского округа.

Стратегическая цель (подцель) муниципальной программы: Город, обладающий доступной, качественной и адресной системой социальной поддержки населения.

Стратегические задачи муниципальной программы:

1. Расширение перечня и качества предоставляемых социальных услуг с учетом потребности населения.

2. Создание условий для интеграции лиц с инвалидностью в общество.

3. Развитие системы социальной поддержки, характеризующейся адресностью и персонифицированностью предоставления социальных услуг при активном участии бизнеса и общества.

Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» взаимоувязана с муниципальной программой «Социальная поддержка отдельных категорий граждан муниципального образования «Город Майкоп» посредством совместного выполнения стратегической цели (подцели) в части оказания адресной социальной поддержки населения.

Целью муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» является развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.

2. Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта.

3. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы представлены в Таблице № 1.

Таблица № 1

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей эффективности | | | | | | |
| 2020 год | 2021  год | 2022  год | 2023 год | 2024  год | 2025 год | 2026  год |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп»** | | | | | | | | | |
| 1. | Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте. | Чел. | - | - | 721682 | 730800 | 739560 | 748088 | 757065 |
| 2. | Выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта. | % | - | - | 95 | 95,5 | 96 | 96,5 | 97 |
| 3. | Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (нарастающим итогом). | Ед. | - | - | 5 | 10 | 0\* | 0\* | 0\* |
| 4. | Прирост проверок по обследованию наземного эклектического транспорта на соблюдение правил перевозки пассажиров (нарастающим итогом). | Ед. | - | - | 2 | 4 | 7 | 10 | 13 |
| 5 | Доля новых приобретенных (или обновленных) автобусов для работы по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок к общему количеству автобусов средней вместимости по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах. | % | - | - | - | 83,3 | 92 | 92 | 92 |

\*В связи с изменением законодательства и в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 19.11.2021 № 241 «Об утверждении детализированного перечня мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурных проектов Республики Адыгея, отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации», был разработан инфраструктурный проект «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» со сроком реализации в 2023-2024 гг., в котором планируется приобретение автобусов средней вместимости, которые заменят троллейбусы, ранее предусмотренные в муниципальной программе.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп» планируется проведение основных мероприятий, представленных в Таблице № 2.

Таблица № 2

**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  основного мероприятия | Срок  выполнения | Задача | Связь с целевыми показателями  (индикаторами) программы |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп»** | | | | |
| 1. | «Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения» | 2022-2027 годы | Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.  Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта.  Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта. | 1,2,3,4 |
| 2. | «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» | 2023-2026 годы | Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.  Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта.  Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта. | 5 |

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Общий объём бюджетных ассигнований муниципальной программы на 2022 - 2027 годы составляет – 864316,1 тыс. рублей.

План реализации основных мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлен в Таблице № 3.

Таблица № 3.

**План реализации основных мероприятий муниципальной программы**

**за счет всех источников финансирования**

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия (направления расходов) | Всего за весь период реализации программы, подпрограммы | | | | 2022 год | | | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | | | 2027 год | | | |
| Всего | МБ | ВИ | Итого | | МБ | ВИ | Итого | | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ | | Итого | МБ | ВИ | | Итого | МБ | ВИ | |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по программе: | 864316,1 | 864316,1 |  | 43278,3 | | 43278,3 |  | 243125,0 | | 243125,0 |  | 392166,7 | 392166,7 |  | 102777,5 | 102777,5 |  | | 50 000,0 | 50 000,0 |  | | 32968,6 | 32968,6 |  | |
| 1. | Основное мероприятие: «Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения» | 267510,7 | 267510,6 |  | 43278,3 | | 43278,3 |  | 42438,1 | | 42438,1 |  | 48 825,7 | 48 825,7 |  | 50 000,0 | 50 000,0 |  | | 50 000,0 | 50 000,0 |  | | 32968,6 | 32968,6 |  | |
| 1.1. | Оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Майкопа | 263740,6 | 263740,6 |  | 39508,2 | | 39508,2 |  | 42438,1 | | 42438,1 |  | 48 825,7 | 48 825,7 |  | 50 000,0 | 50 000,0 |  | | 50 000,0 | 50 000,0 |  | | 32968,6 | 32968,6 |  | |
| 1.2. | Субсидия на финансовое обеспечение затрат муниципальному унитарному предприятию «Майкопское троллейбусное управление» муниципального образования «Город Майкоп», связанных с организацией пункта технического осмотра | 3770,1 | 3770,1 |  | 3770,1 | | 3770,1 |  | 0,0 | | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 |  | |
| 1.3. | Приобретение новых троллейбусов | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | | 0,0 |  | 0,0 | | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 |  | |
| 2. | Основное мероприятие: «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» | 596805,4 | 596805,4 |  | 0,0 | | 0,0 |  | 200686,9 | | 200686,9 |  | 343341,0 | 343341,0 |  | 52777,5 | 52777,5 |  | | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 |  | |
| 2.1. | Мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по договору финансовой аренды (лизинга) источником финансового обеспечения которых являются специальные казначейские кредиты (субсидия муниципальному унитарному предприятию «Майкопское троллейбусное управление» муниципального образования «Город Майкоп» на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп») | 200686,9 | 200686,9 |  | 0,0 | | 0,0 |  | 200686,9 | | 200686,9 |  | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 |  | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.2. | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (обновление подвижного состава наземного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» | 396118,5 | 396118,5 |  |  | |  |  |  | |  |  | 343341,0 | 343341,0 |  | 52777,5 | 52777,5 |  | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

**5. Перечень контрольных событий реализации основных мероприятий муниципальной программы**

Таблица № 4

**Перечень контрольных событий реализации основных мероприятий,**

**мероприятий (направлений расходов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного  мероприятия, мероприятия (направления расходов), контрольного события | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Реализация контрольных событий  (в количественном выражении) | | | | | | |
| 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | | 2026  год | 2027  год |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп»** | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие: «Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения» | Отдел городской инфраструктуры;  МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 1.1. | Оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Майкопа | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 1.1.1. | Величина пробега городского наземного эклектического транспорта, км. | МУП «МТУ» | 846 790,9 | 771 267,4 | 709 106,5 | 902 786,9 | 906 398,4 | | 910930,4 |
| 1.2. | Субсидия на финансовое обеспечение затрат муниципальному унитарному предприятию «Майкопское троллейбусное управление» муниципального образования «Город Майкоп», связанных с организацией пункта технического осмотра | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 1.2.1. | Количество организованных пунктов технического осмотра, ед. | МУП «МТУ» | 1 | - | - | - | - | | - |
| 1.3. | Приобретение новых троллейбусов | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 1.3.1. | Количество приобретенных троллейбусов, ед. | МУП «МТУ» | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 2. | Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 2.1. | Мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по договору финансовой аренды (лизинга) источником финансового обеспечения которых являются специальные казначейские кредиты (субсидия муниципальному унитарному предприятию «Майкопское троллейбусное управление» муниципального образования «Город Майкоп», на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп») | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 2.1.1 | Количество приобретенных автобусов средней вместимости, ед. | МУП «МТУ» |  | 20 | - | - | - | | - |
| 2.2. | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (обновление подвижного состава наземного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  | |  |
| 2.2.1 | Количество приобретенных автобусов средней вместимости, ед. | МУП «МТУ» |  |  | 30 | 9 | - | | - |

**6. Сведения о порядке сбора информации и методика расчета целевых показателей (индикаторов)**

**муниципальной программы**

Сведения о порядке сбора информации и методика расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в Таблице № 5.

Таблица № 5

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов)**

**муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п./п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Методика расчета целевого показателя (индикатора) | | | | | | | Источник получения информации |
| Формула расчета | | Расчет целевого показателя по годам | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Майкоп»** | | | | | | | | | |
| 1. | Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте. | | Расчет не производится. | 721682 | 730800 | 739560 | 748088 | 757065 | Отчетность МУП «МТУ» |
| 2. | Выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта. | | У=Кфакт/Кплан \* 100, где  У - выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта,%;  Кфакт - количество фактически выполненных рейсов городским наземным электрическим транспортом в текущем году, шт.;  Кплан - количество рейсов, предусмотренных расписанием движения троллейбусов в текущем году, шт. | 127723/  134444\*100  =95 | 127391/  133393\*100  =95,5 | 128164/  133504\*100  =96 | 127978/  132619\*100  =96,5 | 128261/  132227\*100  =97 | Отчетность МУП «МТУ» |
| 3. | Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (нарастающим итогом). | | Расчет не производится. | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | Информация МУП «МТУ» |
| 4. | Прирост проверок по обследованию наземного эклектического транспорта на соблюдение правил перевозки пассажиров (нарастающим итогом) | | Расчет не производится. | 2 | 4 | 7 | 10 | 13 | Информация Отдела городской инфраструктуры |
| 5. | Доля новых приобретенных (или обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок к общему количеству автобусов средней вместимости по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах | | Дн=Кн/Коб\*100, где  Дн - доля новых (или приобретенных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, %;  Кн. – количество новых (или приобретенных) автобусов, ед.;  Коб – общее количество автобусов средней вместимости по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах, обслуживаемых МУП «МТУ», ед. | - | 20/  24\*100  =83,3 | 46/  50\*100  =92 | 46/  50\*100  =92 | 46/  50\*100  =92 | Информация МУП «МТУ» |

**7. Анализ рисков реализации муниципальной программы, описание механизмов управления рисками и мер по их минимизации**

Внешними рисками реализации муниципальной программы являются:

- законодательные риски, обусловленные недостаточным совершенством законодательной базы;

- макроэкономические риски, связанные с нарушением деятельности по производству транспортных средств.

Внутренними рисками реализации муниципальной программы являются:

- финансовые риски, обусловленные дефицитом финансовых ресурсов: бюджетных и внебюджетных;

- управленческие риски, обусловленные неэффективным управлением реализацией муниципальной программы, низким качеством межведомственного взаимодействия, недостаточным контролем над реализацией муниципальной программы.

Мерами по управлению рисками реализации муниципальной программы, а также их минимизации являются:

- регулярный мониторинг изменений законодательства Российской Федерации, а также Республики Адыгея;

- мониторинг внесения изменений в Стратегию и корректировка муниципальной программы в части корректировки стратегической цели (подцели), стратегических задач;

- своевременная корректировка объемов финансирования муниципальной программы, основных мероприятий, мероприятий, контрольных событий.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**